



MOBILAIR® Serie utility

Compresor estacionario para obras

Con el reconocido PERFIL SIGMA 

Flujo volumétrico de 4,35 a 5,4 m³/min (155 – 190 cfm)

M 57utility / M 58utility

A veces, la disponibilidad rápida y permanente del aire comprimido es demasiado importante como para andar buscando un compresor, encontrarle un lugar de instalación, montarlo, emplazarlo y ponerlo en marcha, y luego tener que deshacerlo todo otra vez.

Este dúo de KAESER se lo pone más fácil: Los modelos MOBILAIR 57utility y 58utility caben en la superficie de carga de cualquier camión y ocupan poco espacio. Siempre le sobrará sitio para materiales y herramientas, y el vehículo se convertirá en una estación de aire comprimido compacta, lista para la rápida puesta en marcha donde haga falta: por ejemplo, para instalar vallas protectoras en una carretera sin tener que cortarla. Estas unidades compactas caben en cualquier superficie de carga u obra y ocupan poco espacio. Su diseño está pensado para conseguir estabilidad en la superficie de carga y para facilitar el acceso a los elementos de mando, al depósito de combustible y al control de nivel de aceite, que se encuentran en la parte frontal. Los accesorios opcionales, como los pies atornillables, el engrasador de herramientas o el refrigerador final de aire comprimido, permiten una adaptación perfecta a las condiciones de uso.

Funcionamiento económico durante más tiempo

La potente combinación de un motor diésel Kubota de bajo consumo (con o sin filtro de partículas diésel) y el eficiente bloque de tornillo KAESER con PERFIL SIGMA es capaz de funcionar en turnos de hasta diez horas con un solo depósito de combustible.

¿M 57 o M 58? Lo más importante es la «utility»

Gracias a su filtro de partículas diésel de serie, el M 58utility cumple la normativa europea V sobre gases de escape, equivalente a la Tier 4 americana, lo cual le abre las puertas a las zonas de bajas emisiones.

En el resto de las regiones, con peores calidades de diésel y condiciones de servicio extremas, es donde encuentra aplicación el M57utility sin tratamiento de gases de escape.

Bien pensado, buena accesibilidad

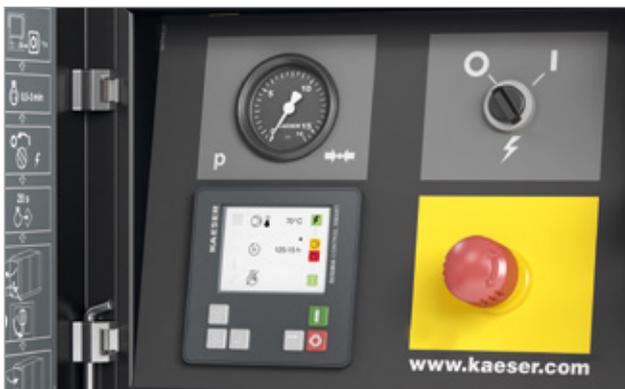
Todos los puntos de mantenimiento quedan accesibles retirando dos paneles por el lado de la superficie de carga habitualmente más cómoda para vehículos que circulan por la derecha. Unos grifos de purga que asoman al exterior permiten cambiar todos los líquidos de la máquina sin tenerla que levantar.

Made in Germany

Los compresores para obras MOBILAIR se fabrican en la central de la empresa en Coburgo (norte de Baviera, Alemania) en una amplia gama pensada para responder a las exigencias del trabajo real y con una alta calidad de producción. La fábrica es completamente nueva y está equipada con los avances técnicos más modernos, entre los que se cuentan una sala certificada por el organismo TÜV para la medición de emisiones sonoras al aire libre, una planta de lacado con pintura sinterizada y un sistema logístico de alta eficiencia.

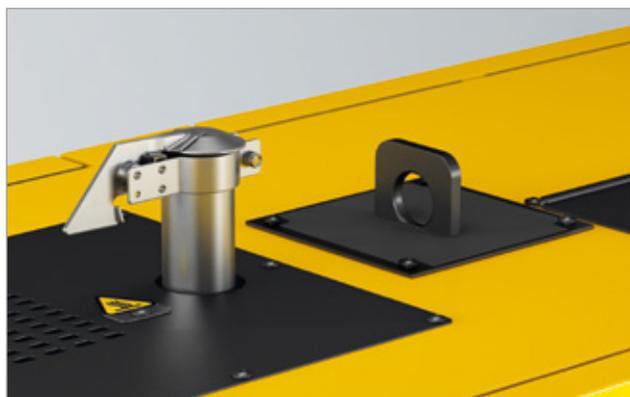
Sencillos e inteligentes

Apretando un botón, el controlador SIGMA CONTROL SMART garantiza un arranque en frío perfecto, así como la conmutación de Arranque sin carga a Marcha en carga. La presión máx. puede reducirse hasta 6 bar en pasos de 0,1 bar apretando una tecla. Debajo de una robusta tapa metálica que la protege, se encuentra la pantalla a color, que indica con claridad los datos de servicio importantes, el nivel de combustible y la cuenta atrás hasta el próximo mantenimiento.



Accesibilidad perfecta





Detalles prácticos

El cáncamo de suspensión para la grúa, fijo en la parte superior de la carcasa, facilita el transporte. El tubo de gases de escape es de acero inoxidable y lleva una tapa de seguridad.



Fácil repostaje

En la parte frontal hay una tapa que da acceso al tubo de llenado del gran depósito de combustible. No obstante, los 105 litros de gasóleo de capacidad son suficientes para más de un día de trabajo.



Cambio limpio de líquidos

Los tubos de purga para el aceite del motor y del compresor y demás líquidos asoman al exterior a través del fondo de la carcasa. No es necesario levantar la máquina para proceder a las tareas de mantenimiento.



Transportable con carretilla elevadora

El bastidor en forma de trineo está provisto de orificios específicos para que la horquilla de la carretilla entre de modo fácil y seguro. También existen pies atornillables para la máquina como opción.

Posibilidades de equipamiento

Opción Refrigerador final de aire comprimido

El refrigerador final de aire comprimido opcional reduce la temperatura del aire comprimido hasta 7°C por encima de la temperatura ambiente. Este refrigerador se monta inclinado, lo cual facilita la eliminación del condensado, que se vaporizará después por el calor de los gases de escape del motor.

Regulación anticongelación de serie

Si no hay refrigerador final de aire comprimido opcional, la regulación anticongelación para compresores móviles ajusta la temperatura de servicio a la temperatura ambiente. Esta regulación, junto con el engrasador de herramientas opcional, protege las herramientas neumáticas contra congelación, mejorando su disponibilidad y alargando su vida útil.

Versión para bajas temperaturas

Los equipos M57utility y M 58utility están diseñados de serie para funcionar a temperaturas ambientales entre -10°C y +50°C. Si la temperatura cae por debajo de los -10 °C, existe una variante con sistema de precalentamiento del motor para arrancar con frío extremo.

Pies de máquina atornillables

Los compresores pueden entregarse con pies atornillables para poder asegurarlos y que no se deslicen en la superficie de carga donde se monten.

Variantes de tratamiento del aire

<p>Regulación anticongelación</p>	<p>Regulación anticongelación</p> 	<p>Ajusta automáticamente la temperatura de servicio a la temperatura ambiente para proteger los martillos neumáticos contra congelación</p>
<p>Variante A</p> <ul style="list-style-type: none"> - Frío - Libre de condensado 	<p>Refrigerador final de aire comprimido</p>  <p>Separador de condensado</p> 	<p>Aire comprimido frío y sin condensado (saturado al 100 %), para herramientas neumáticas y sustitución temporal de compresores estacionarios</p>

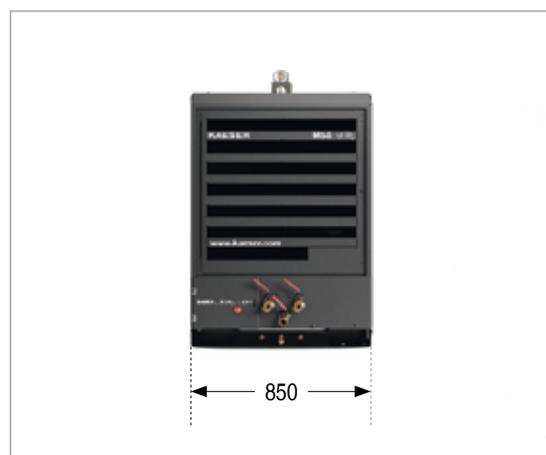
Datos técnicos

Modelo	Compresor				Motor diésel de 4 cilindros (refrigerado por agua)				Unidad				
	Flujo volumétrico		Sobrepr. de servicio		Marca	Modelo	Potencia nominal motor kW	Velocidad de giro a plena carga rpm	Capac. depósito de presión l	Peso en servicio kg ¹⁾	Nivel de potencia acústica dB(A) ²⁾	Nivel de presión acústica dB(A) ³⁾	Salida de presión
	m³/min	cfm	bar	PSI									
M57utility	5,4	190	7	100	Kubota	V2403	36	2600	105	980	Exportación		2 x G¾ 1 x G1
	4,7	165	10	145									
M58utility	5,1	180	7	100	Kubota	V2403-CR con FPD	36	2450	105	1020	≤ 98	68	2 x G¾ 1 x G1
	4,35	155	10	145									



- ¹⁾ Peso básico sin opciones
- ²⁾ Nivel de potencia acústica garantizado según la directiva 2000/14/CE
- ³⁾ Nivel de presión acústica en superficie conforme a la ISO 3744 (r: 10 m)

Dimensiones



Siempre cerca de usted

KAESER KOMPRESSOREN está presente en todo el mundo como uno de los fabricantes de compresores, soplantes y sistemas de aire comprimido más importantes.

Nuestras filiales y nuestros socios ofrecen al usuario los sistemas de aire comprimido y soplado más modernos, eficientes y fiables en más de 140 países.

Especialistas e ingenieros con gran experiencia le brindan un asesoramiento completo y soluciones individuales y eficientes para todos los campos de aplicación del aire comprimido y soplado. La red informática global del grupo internacional de empresas KAESER permite a todos los clientes el acceso a sus conocimientos.

La red global de ventas y asistencia técnica, con personal altamente cualificado, garantiza la disponibilidad de todos los productos y servicios KAESER.



KAESER Compresores, S.L.

P.I. San Miguel A; C/. Río Vero, nº 4 – 50830 - VILLANUEVA DE GÁLLEGO (Zaragoza) – ESPAÑA
Teléfono: 976 46 51 45 – Fax: 976 46 51 51 – Teléfono 24 h: 607 19 06 28
E-mail: info.spain@kaeser.com – www.kaeser.com